

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
АУТО-ПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ –ПРЕЉИНА
– друга фаза -

- НАЦРТ ПЛАНА -
ПОНОВЉЕНИ ЈАВНИ УВИД

ПРЕДМЕТ ПОНАВЉАЊА ЈАВНОГ УВИДА

**ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ–ПРЕЉИНА
– друга фаза –**

ПОНОВЉЕНИ ЈАВНИ УВИД СЕ СПРОВОДИ ЗА 4 ЛОКАЦИЈЕ:

1. На територији града Крушевца, делови КО Кукљин, Глободер и Пепељевац:
Главни насип Западне Мораве и обалоутврда на десној обали Западне Мораве у зони новог ушћа потока Поточаре са успорним насипима и регулацијом притока Нешков поток и поток Поточаре код петље Кошеви (Спровођење плана- лист 04.2г)
2. На територији општине Врањачка Бања, део КО Врањачка Бања :
Надвожњак преко приступне саобраћајнице у насељу Врњци (Спровођење плана- лист 04.4б)
3. На територији града Краљева, део КО Битановац:
Проширење објекта - Заштита моста Врба (Спровођење плана- лист 04.6а)
4. На територији града Чачка, делови КО Балуга (Трнавска), Станчићи, Мојсиње и Вапа:
Проширење корита Западне Мораве са обалоутврдом на левој обали (Спровођење плана- лист 04.7в)

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ–ПРЕЉИНА
– друга фаза –**

НАРУЧИЛАЦ:



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:

**АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

ОБРАЂИВАЧИ:



ЦЕНТАР ЗА ПЛАНИРАЊЕ УРБАНОГ РАЗВОЈА - ЦЕП, д.о.о.



ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ „ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ“, д.о.о.



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП. д.о.о.

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:

ДИРЕКТОРКА ЦЕП-а:

Саша Карајовић, дипл.прост.планер
Број лиценце 100 0005 03

Љубина Стефановић-Тасић,
дипл.инж.арх.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Сања Вранић, дипл.инж.арх.
Број лиценце 200 0988 07

РАДНИ ТИМ:

**Центар за планирање
урбаног развоја – ЦЕП:**

Саша Карајовић, дипл.прост.планер
Сања Вранић, дипл.инж.арх.
Љубина Стефановић-Тасић, дипл.инж.арх.
Снежана Димитријевић, дипл.инж.саобр.
Зоран Рубињони, дипл.инж.саобр.
Драган Богавац, дипл.инж.маш.
Неђељко Перуничкић, дипл.инж.ел.
Војислав Милић, дипл.инж.грађ.
Вук Ђуровић, дипл.инж.арх.
Милан Поповић, дипл.инж.арх.
Ана Ивановић, дипл.инж.арх.
Наташа Петровић, дипл.инж.арх.
Наташа Мујежиновић, дипл.инж.арх.
Зорица Шљукић, дипл.инж.арх.
Горан Зимоњић, дипл.инж.арх.
Катарина Пандуров, дипл.мат.
Татјана Даутовић, арх.техн.
Владана Станојевић, арх.техн.

Сручни консултант:

Др сци. мед. Слободан Тошовић, спец. екотокс.

**Институт за водопривреду
„Јарослав Черни“:**

Проф. др Дејан Дивац, дипл. инж.
Дејан Вучковић, дипл. инж.
Вања Дамјановић, дипл. грађ. инж.
Војислав Антонић, дипл. инж. грађ.
Борис Крунић, дипл. инж. грађ.
Др Јелена Батица, дипл. грађ. инж.

Саобраћајни институт - ЦИП:

Анђелка Туфегџић, дипл. пр. планер
Милан Михелић, дипл.пр.планер

Хидропројект Саобраћај:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

Београд, фебруар 2025.

САДРЖАЈ:

A. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

- Предмет измена и допуна :
 - а) Измене и допуне просторног плана подручја посебне намене за објекте ауто-пута
 - б) Измене и допуне Просторног плана за хидротехничко уређење
- Опис границе планског подручја
- Графички прилог: Прегледна карта подручја 2. фазе измена и допуна плана P=1:50 000

Б. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА

В. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- Реферална катра број 1: Посебна намена простора P=1:50 000
- Реферална катра број 2: Мрежа насеља и инфраструктурни системи P=1:50 000
- Реферална катра број 3: Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара P=1:50 000
- Реферална катра број 4: Спровођење плана P=1:50 000
- Спровођење плана - детаљна разрада P=1:2500:
 - 4.2.г Деоница на територији града Крушевца**
 - 4.4.б Деоница на територији општина Трстеник и Врњачка Бања**
 - 4.6.а Деоница на територији града Краљева**
 - 4.7.в Деоница на територији града Чачка**
- Прилог 1 - Списак координата карактеристичних тачака

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА
– друга фаза –**

А. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Изради Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС”, број 10/20 – у даљем тексту: Измене и допуне Просторног плана), се приступа у складу са Одлуком о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС”, бр. 144/22 - у даљем тексту План). У наведеној Одлуци наведени су разлози за измену и допуну планског документа, у складу са чланом 46.ст.1. и 5. Закона о планрању и изградњи.

Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина израђује се у складу са:

- Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС”, број 32/19);
- Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19), којим је одређена садржина и процедура израде просторног плана подручја посебне намене;
- Правилником о садржини и начину вођења и одржавања Централног регистра планских докумената, Информационог система о стању у простору и локалног информационог система и дигиталном формату достављања планских докумената („Службени гласник РС”, број 33/15), којим се ближе прописује садржина и начин вођења и одржавања Централног регистра планских докумената, Информационог система о стању у простору и локалног информационог система планских докумената, као и дигиталних формата достављања планских докумената.

Услови и смернице планских докумената вишег реда и развојних стратегија за израду измена и допуна Просторног плана садржани су у:

1. Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гл. РС”, број 88/10), којим је утврђено да се међу стратешким приоритетима наводе и активности на постојећем државном путу I реда (коридору ауто-пута Е-761) Појате – Крушевац – Краљево – Чачак и даље Пожега – Ужице – Котроман (граница са Босном и Херцеговином) (Е-761, М-5);
2. Уредби о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Златиборског и Моравичког управног округа („Службени гласник РС”, број 1/13), у којој су предвиђене активности на

развоју саобраћајне инфраструктуре, и то на:

државном путу I реда (изградња ауто-пута Е-763) део руте 4(СЕЕТО): Београд – Чачак – Пожега – Ариље – Ивањица – Сјеница (Дуга пољана) – Бољаре (граница са Црном Гором) и државном путу I реда (коридору ауто-пута, Е-761) Појате– Крушевац – Краљево – Чачак – Пожега – Ужице – Котроман (граница са Босном и Херцеговином) (Е-761, М-5); наводи се да ће потенцијални коридори ауто-путева Е-761 (западноморавски) и Е-763 (Београд – Јужни Јадран), који се укрштају код Прељине и Пожеге повећати саобраћајну доступност подручја и побољшати везе са суседним државама и регионима;

3. Уредби о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа („Службени гласник РС”, број 39/14), у којој се међу приоритетним решењима, у оквиру инфраструктурних система, наводи да ће се одрживи развој друмског саобраћаја, као најзаступљенијег вида саобраћаја на планском подручју, заснивати на принципима Просторног плана Републике Србије, међу којима је предвиђена и израда пројектне документације и почетак реализације коридора ауто-пута Е-761, Појате– Крушевац–Краљево–Прељина;
4. Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате – Прељина.

Измене и допуне Просторног плана се доносе фазно и садрже детаљну разраду. Израдом Измена и допуна Просторног плана, створиће се одговарајући плански основ у смислу директног спровођења издавањем локацијских услова у складу са законом. Измене и допуне Просторног плана ће се спроводити локацијским условима и по потреби одговарајућим документима просторног и урбанистичког планирања.

Предметне измене се односе на II фазу Измена и допуна Просторног плана.

У складу са Одлуком о изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате– Прељина на животну средину („Службени гласник РС”, број 134/22), приступило се изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана на животну средину за подручје друге фазе измена и допуна Просторног плана.

Извештај о стратешкој процени утицаја друге фазе измена и допуна планског документа на животну средину израђен је у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10) и саставни је део документационе основе планског документа.

Измене и допуне Просторног плана су засноване на планској, студијској, техничкој и другој документацији, резултатима досадашњих истраживања, важећим документима у Републици Србији, као и на досадашњем спровођењу Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина.

Просторни план потребно је изменити и допунити у циљу реализације планских решења за објекте ауто-пута на деловима трасе на којима је дошло до измена у току разраде техничке документације и изградње, као и за околни простор који је неопходан ради остварења функционалне целине укључујући прилагођавање техничких решења хидротехничког уређења морфолошким и геолошким условима на терену.

Друга фаза измена и допуна Просторног плана обухвата:

А) Измене и допуне Просторног плана за објекте ауто-пута:

- Денивелисана раскрсница „Прељина”
- Денивелисана раскрсница „Врба”
- Денивелисана раскрсница „Врњачка Бања”
- Денивелисана раскрсница „Трстеник”
- Мост преко Западне Мораве – „Мојсиње”
- Додатни канали за систем дренажних испуста ауто-пута
- Просек канала за реку Слатину
- Мост преко реке Западна Морава код Мрчајеваца
- Денивелисана раскрсница „Катрга”
- Надвожњак преко приступне саобраћајнице у насељу Врњци

Б) Измене и допуне Просторног плана за хидротехничко уређење

А) Измене и допуне просторног плана подручја посебне намене за објекте ауто-пута

1. Денивелисана раскрсница „Прељина” - постојећа

Изменама и допунама Просторног плана се предвиђа преобликовање постојећег решења укрштаја државног пута IА реда бр. 2 (Е-763) и планираног државног пута IА реда бр.5 (Е-761) и укидање постојеће везе пута IА реда бр.2 са државним путем IIA реда бр. 22.

Идејним пројектом је предвиђено да се деоница завршава на почетној стационажи изливне рампе, односно на крајњој стационажи уливне рампе денивелисане раскрснице „Прељина”, тако да елементи раскрснице нису биле предмет идејног пројекта, те ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације није разматрала предметну раскрсницу.

Тим за Ревизију безбедности саобраћаја је утврдио да решење денивелисане раскрснице „Прељина” по свом функционалном нивоу не одговара типу денивелисане раскрснице који је могуће применити за укршај два ауто-пута.

Денивелисана раскрсница „Прељина” је планирана као веза ауто-пута А2 (Е-763) Београд-Пожега са ауто-путем А5 (Е761) Појате – Прељина (Моравски коридор). Планирано решење денивелисане раскрснице „Појате” је денивелисана раскрсница типа троугао, које представља решење међусобног повезивања два ауто-путна правца високог саобраћајног значаја и највиши функционални ниво раскрснице „А” за повезивање два ауто-пута.

Предвиђена петља се налази на km118+890 ауто-пута А2 (Е763) (према референтном систему ЈП „Путеви Србије”) на локацији постојеће петље, типа труба која изградњом Моравског коридора више не задовољава потребе за повезивањем два ауто-пута.

На ауто-путу Е-761 и Е-763 планирано је проширење коловоза ради формирања трака за убрзање и успорење. Ширина ових трака је 2х3,50 m. Укупна дужина ових трака је око 500 m на сваком од прилаза петљи, у складу са прописима.

Планиран је нови вијадукт на рампи Крушевац-Пожега којим се премештава постојећа рампа ка Београду и ауто-пут Е-763. Постојећи вијадукти такође остају у употреби, али мењају функцију, јер ће се оба користити у смеру Београд – Крушевац.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте. Планирана је јавна расвета целог подручја петље уз напајање са постојеће трафо-станице уз евентуалну реконструкцију. Постојећа наплатна станица се укида, јер су оба ауто-пута у систему наплате путарине. Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.

Нова денивелисана раскрсница ће обухватити нове катастарске парцеле на територији Града Чачка, на деловима катастарских општина: Ракова, Соколићи, Прељина и Љубић.

2. Денивелисана раскрсница „Врба”

Претходном планском документацијом и Идејним пројектом, у зони денивелисаног укрштаја прикљученог пута на денивелисану раскрсницу „Врба” са железничком пругом Сталаћ - Краљево - Пожега и локалним путем, предвиђен је подвожњак. То решење није рационално, јер предвиђа девијацију пута која пролази испод пруге и два пута, те захтева изградњу дубоких усека око 500 m дужине и 7 m дубине, како би се нивелета пута спустила на захтевану коту због пролаза кроз подвожњак.

Измена решења подразумева денивелисани укрштај предметне девијације са железничком пругом, државним путем IB реда бр.23 и локалним асфалтним путем, остварен надвожњаком са 3 распона од по 22 m, укупне дужине L=66.00 m.

Измена решења остварена је у границама експропријације дефинисаних Идејним пројектом, односно у оквиру границе директне примене важећег ППППН. Овим решењем остварују се и знатно повољнији услови укрштања са постојећом железничком и путном инфраструктуром у смислу технологије и организације радова.

Предлогом да се денивелисани укрштај остварује надвожњаком са 3 распона, јавља се потреба за измештањем, тј. девијацијом локалног асфалтног пута ширине 3.50 m, чија траса пролази између стубова планиране конструкције надвожњака. Дужина ове девијације је L≈240.0 m. На укрштају осе предметне девијације бр. 3, са железничком пругом и постојећим путним правцима, елементи нивелационог плана су условљени положајем и котама железничке пруге Краљево – Крушевац. Примењени су нагиби нивелете од 4.5% испред и иза конструкције надвожњака и остварен је услов да доња ивица конструкције напутњака буде минимално 7.30 m изнад коте горње ивице шине (ГИШ).

Решење одводњавања дубоког усека потребног за подвожњак дато у Идејном пројекту подразумева употребу канала и упојног поља. Решењем са надвожњаком могуће је остварити једноставније одводњавање целог потеза, канализацијом која се повезује на раније пројектовани систем канализације и сепаратора за третман зауљених вода са коловоза.

У односу на претходно решење, промењен је и начин на који је остварена веза девијације бр. 3 и денивелисане раскрснице „Врба”. Уместо трокраке површинске раскрснице предвиђене Идејним пројектом, а на основу извештаја Ревизионе комисије, Пројектом за грађевинску дозволу предметна веза пројектована је као трокрака кружна раскрсница.

Кружна раскрсница бр. 2 пројектована је као једнотрачна, са пречником уписане кружнице од $D=35\text{m}$ и ширином коловоза кружног тока од 6.5 m .

Извођење радова и организација друмског и железничког саобраћаја би требало да буде далеко једноставнија, уз само привремене обуставе саобраћаја током монтаже носача надвожњака. Новим решењем нема измене линије експропријације (границе директне примене ПППН).

Решење прикључног пута денивелисане раскрснице „Врба” је на територији Града Краљева, на деловима КО општине Заклопача.

3. Денивелисана раскрсница „Врњачка Бања”

Претходном планском документацијом и Идејним пројектом предвиђен је надвожњак у зони денивелисане раскрснице „Врњачка Бања”. Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације је у свом Извештају навела да решење денивелисане раскрснице није изводљиво, и да је потребно, у даљој разради техничке документације, преиспитати могућност измене решења путног објекта надвожњака у подвожњак, чиме би се обезбедило економски и технички повољније решење предметне денивелисане раскрснице.

Циљ новопроектваног решења је да се остане у зони експропријације, да рачунска брзина на рампама остане непромењена, а да се избегну мостовске конструкције на рампама, чиме би се значајно умањила вредност инвестиције. С тим у вези, планом је дефинисано решење са подвожњаком које задовољава полазне услове.

Решење денивелисане раскрснице са подвожњаком на укрштању са ауто-путем изискује издизање нивелете ауто-пута за 2.0 m . Дужина мостовске конструкције у труп ауто-пута износи 40.0 m , а површина око 1400m^2 , што је далеко мање од дужине мостовске конструкције у варијантном решењу са надвожњаком. По новој варијанти, минимална тачка нивелете главне осе налази се 1.0 m изнад коте стогодишње воде на насипу. Главна оса денивелисане раскрснице „Врњачка Бања” предвиђена је за двосмерни саобраћај. Њена дужина је $L=1401.27\text{ m}$.

Рампа 1 је индиректна рампа и представља изливну траку са новопроектваног ауто-пута из смера Крушевца. Идеја за конструисање осовине рампе 1 била је да се води по ободу речне терасе максималном дужином, са раним одвајањем осовине од ивице ауто-пута. Такав ситуациони план усвојен је као прикладан са аспекта подужног профила где је било могуће конструисати нивелету без објекта. На $\text{km } 1+374.59$ главне осе, почиње рампа 1 и прати њену нивелету и попречни нагиб док се физички не одвоји од ње, након чега се води слободно до уклапања у резултујући нагиб (подужни и попречни) новопроектваног ауто-пута Појате-Прељина. Максималан насип рампе 1 је 8 m . Укупна дужина рампе 1 износи $L=273.855\text{ m}$. На рампи 1 предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m .

Рампа 2 је полудиректна рампа и представља уливну траку за смер ка Краљеву. На $\text{km } 1+374.59$ главне осе, почиње рампа 2 и прати њену нивелету и попречни нагиб док се физички не одвоји од ње, након чега се води слободно до уклапања у резултујући нагиб (подужни и попречни) новопроектваног ауто-пута. Максималан насип рампе 2 је 7.50 m . Укупна дужина рампе 2 износи $L=364.77\text{ m}$. На краку 2 је предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m .

Рампа 3 је директна рампа и представља изливну траку са новопроектваног ауто-пута из смера Краљева. Нивелета рампе 3 уклапа се у резултујући нагиб (подужни и попречни) новопроектваног ауто-пута након чега се води слободно до уклапања на главну осу на km 0+856.88 где прати њену нивелету и попречни нагиб. Укупна дужина крака 3 износи $L=448.76$ m. На краку 3 је предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је $B=5.50$ m.

Рампа 4 је директна рампа и представља уливну траку ка Крушевцу. На km 0+857.38 главне осе, почиње рампа 4 и прати њену нивелету и попречни нагиб док се физички не одвоји од ње, након чега се води слободно до уклапања у резултујући нагиб (подужни и попречни) новопроектваног ауто-пута. Укупна дужина крака 4 износи $L=461.72$ m. На краку 4 је предвиђен једносмерни саобраћај, ширина коловоза је 5.50 m.

На основу дописа ЈП „Путеви Србије“, наплатни плато је препројектован тако да се добију додатна три канала за наплату путарине, тј. укупно 8 канала и 7 острва. Након израде прелиминарног решења, закључено је да је проширење могуће уз мали излазак из границе експропријације.

Новим решењем минимално се мења граница дефинисана ППППН-ом и то на делу наплатне станице која је проширена по захтеву управљача пута ЈП „Путеви Србије“.

Ново решење обухвата катастарске парцеле на територији Општине Врњачка Бања, КО Ново Село и на територији Општине Трстеник, КО Лозна.

4. Денивелисана раскрсница „Трстеник“

Денивелисана раскрсница Трстеник се повезује са постојећом путном мрежом преко саобраћајнице која се делом преклапа са улицом Радничка и повезује на улицу Књегиње Милице и Светог Саве (ДБ IIa188) преко трокраке раскрснице.

Важећи просторни план и Идејни пројекат нису до краја усаглашени у делу везе саобраћајнице. Такође, мером ревизионе комисије, наложено је да се размотри начин повезивања локалних садржаја на ефикасан начин.

Имајући у виду планиране саобраћајнице и постојећу и планирану намену околног простора, предложено је да везна саобраћајница у делу улице Радничка има профил са два једносмерна раздвојена коловоза на које ће бити омогућен приступ са околних парцела по систему улив/излив. Промена смера кретања биће могућа коришћењем три кружна тока којима се остварује веза ове саобраћајнице са постојећим и планираним улицама.

Да би се планом обухватиле потребне везе саобраћајница преко кружних раскрсница, потребна је извесна промена линије експропријације (границе директне примене ППППН).

Измена решења прикључног пута „Петље Врба“ биће на територији Општине Трстеник, на деловима КО Трстеник.

5. Мост преко Западне Мораве – „Мојсиње“

У оквиру реализације пројекта изградње ауто-пута Е-761, пројектована је девијација пута на km 101+644 ауто-пута. Како би се омогућио приступ селу Мојсиње, потребна је изградња новог моста преко Западне Мораве.

Мост је предвиђен на територији Града Чачка, на деловима КО Мојсиње.

6. Додатни канали за систем дренажних испуста ауто-пута

Према претходној планској документацији и Идејном пројекту, дренажни испусти са будућег ауто-пута, на појединим деоницама, предвиђени су кроз упојна поља. Због геотехничких карактеристика тла, након детаљне анализе, ревидирано је техничко решење. Додатни дренажни канали су потребни да воду из сепаратора спроведу до најближег реципијента.

На одређеним деоницама, јавила се потреба за увођењем нових латералних канала који би воду од сепаратора одводили до реципијента. Претходном пројектном документацијом нису пронађени адекватни реципијенти за све локације. Такође, приликом израде виших фаза пројектовања, дошло је и до одређених измена нивелете ауто-пута, а самим тим и до релокације положаја и излива сепаратора. С обзиром да још увек не постоји коначно решење везано за каснију намену старача Западне Мораве, тј. да ли ће и које страче бити затрпане, приступило се тражењу реципијента чије коришћење није у зависности од проблематике везане за стараче Западне Мораве. Вода се до одабраних реципијената одводи махом бетонским каналима ширине у дну 1м, дубине 1м, са падом страна 1:1. Дужине усвојених канала се крећу од 50м до 600м.

Планирани одводни канали обухватају нове катастарске парцеле и то:

- На територији Града Краљева, делови катастарских општина: Грдица, Адрани, Поповоћи, Милочај, Цветке, Мрсаћ, Обрва, Катрга, Мршинци, Мрчајевци и Кукићи;
- На територији Града Чачка, делови катастарских општина: Балуга Љубићска, Доња Горевница, Коњевићи, Љубић, Мојсиње, Мрчајевци, Прељина, Ракова и Станчићи.

7. Просек канала за реку Слатину

У оквиру реализације пројекта изградње ауто-пута Е-76, предвиђен је додатни просек канала за реку Слатину.

На потезу од ст. km 61+880 до ст. km 62+260, природни меандар реке Слатине приближава се трупцу ауто-пута на око 15 m. Идејним пројектом ова локација није обрађена, међутим, јавила се потреба да се на предметној локацији изврши регулисање корита уз облагање како би се спречила ерозија корита и даља прогресија меандра ка трупцу Ауто-пута. Усвојено је корито од камена у бетону дебљине 0.3 m, ширине у дну 2 m, дубине 1.5 m са падом страна 1:1.5, у паду од 0.1%.

Планирани просек обухвата нове катастарске парцеле на територији Општине Врњачка Бања, на деловима КО Ново Село.

8. Мост преко реке Западна Морава код Мрчајеваца

На локалном путу између села Мрчајеваца и Мршинаца, на територији Града Чачак, налази се мост преко реке Западна Морава, који повезије државни пут IB реда бр. 22 и државни пут IIA реда бр. 179. Одобреним идејним пројектом, у зони предметног моста, предвиђени су радови на хидротехничком уређењу реке Западна Морава, на km 95+800 ауто-пута (r.km125+557). Имајући у виду да је предметни мост, услед бујичних поплава, био срушен и да је саобраћај преко њега обустављен, неопходна је реконструкција истог и/или изградња новог моста.

Мост се налази на територији Града Чачка, на КО Мрчајевци и КО Кукићи.

9. Денивелисана раскрсница „Катрга“

У зони петље Катрга, планиран је будући укрштај ауто-путских праваца државног пута IА реда број 5 и планираног ауто-путског коридора Баточина – Крагујевац – Кнић, државног пута IМ реда број 15. Повезивање планираних путних праваца оствариће се денивелисаном раскрсницом која је дефинисана и преузета из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IБ реда од Крагујевца до везе са државним путем IА реда А5 (Е-761) („Службени гласник Републике Србије“, бр. 46/2023).

10. Надвожњак преко приступне саобраћајнице у насељу Врњци

Денивелисано укрштање Ливадске улице и пројектоване приступне саобраћајнице која повезује ауто-пут и постојећи државни пут IБ-23 је планирано на km 57+407,00. На овај начин остварује се повезивање насеља Врњци (општина Врњачка Бања) које је пресечено пројектованим приступом саобраћајницом.

Б) Измене и допуне Просторног плана за хидротехничко уређење

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате - Прељина („Службени гласник РС“, број 144/22), нису прецизиране локације позајмишта и одлагалишта материјала. Позајмишта и одлагалишта материјала третирана су на одређен начин у текстуалном делу напоменом да ће се техничком документацијом одредити њихове локације и остали технички параметри, а да ће јавни интерес за њихову експропријацију бити утврђен у складу са Законом о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина. У графичким прилозима, позајмишта и одлагалишта нису приказана.

Наиме, будући коридор ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина највећим делом пролази долином Западне Мораве. Траса планираног ауто-пута се готово целом дужином налази у зони која је изложена плављењу великих вода Западне Мораве, а на великој дужини директно контактира са речним током (на местима укрштања и у зонама где је траса ауто-пута близу речног корита). Објекти хидротехничког уређења Западне Мораве заузимају више од 100 km тока Западне Мораве и изградња ових објеката се врши у условима интеракције са радовима на изградњи ауто-пута, као и у комплексним еколошким и друштвеним условима.

За изградњу „Моравског коридора“ (ауто-пут, објекти хидротехничког уређења и друго) потребне су велике количине песковито-шљунковитог материјала које се морају обезбедити из одговарајућих позајмишта (неколико десетина милиона кубних метара), а такође ће се јавити и значајна количина вишка материјала из ископа које треба одложити на привремена и трајна одлагалишта. Након завршетка експлоатације предметних позајмишта и трајних одлагалишта, потребно је уредити (рекултивисати или додатно изградити) просторе позајмишта и одлагалишта у складу са новом наменом.

Позајмишта и одлагалишта материјала се генерално налазе у плавној зони Западне Мораве, односно у зони у којој Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ из Београда управља водним земљиштем и водним објектима у јавној својини, а у складу са Законом о водама.

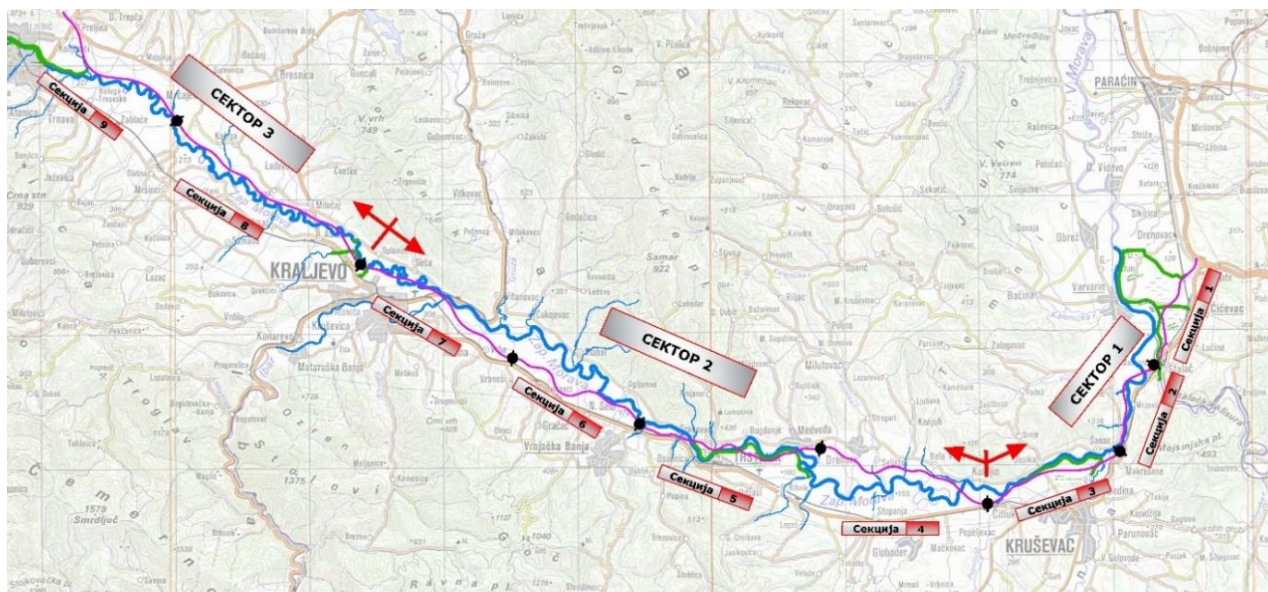
Осим тога, усвојен је став који је произашао из Студије о процени утицаја на животну средину и друштво (ESIA) да се најмање могуће мења природно стање Западне Мораве уз „Моравски

коридор“, односно да се зонама просечених меандера и околног простора мора посветити одговарајућа пажња обезбеђењем доброг стања вода и животне средине (највећи број просечених меандара треба задржати у облику водних тела са слободном воденом површином), и да се ново корито (попречни пресек, подужни пад, материјал од кога се гради регулација) формира тако да што више личи на постојеће корито, при чему треба санирати терен који је девастиран услед неуређене експлоатације песка и шљунка на Западној Морави.

Просторни обухват друге фазе измена и допуна Просторног плана се односи на локације за експлоатацију песковито-шљунковитог материјала и локације за одлагање материјала, укључујући и околни простор који је неопходан ради остварења функционалне целине и задовољења захтева који проистичу из Студије о процени утицаја на животну средину и друштво (околни простор се односи на интеракцију акваторија на локацијама позајмишта након експлоатације и реке Западне Мораве, уређење просечених меандара и терена који је девастиран експлоатацијом шљунка и др.). Истиче се да делови пројектованих објеката хидротехничког уређења излазе из обухвата за директно спровођење ППППН, што је последица прилагођавања техничких решења хидротехничког уређења захтевима који проистичу из ESIA, као и морфолошким и геолошким условима који су установљени истражним радовима на терену, што је све детаљно анализирано на хидролошким и 2Д хидрауличким моделима. Сагласно томе, просторни обухват друге фазе измена и допуна Просторног плана се преклапа са простором на коме се налазе делови објеката хидротехничког уређења који излазе из обухвата за директно спровођење важећег ППППН-а.

Хидротехничко уређење терена у описаном просторном обухвату подразумева изградњу више водних објеката за уређење, коришћење и заштиту од штетног дејства вода и рекултивацију терена, а који су, у складу са Законом о водама, грађевински и други објекти и чине техничку, односно технолошку целину и служе за обављање водне делатности. У том смислу, могућа намена ових водних објеката је уређење водотока, заштита од поплава, коришћење вода и др. Водни објекти могу имати и друге пратеће намене без нарушавања приоритетних намена у функцији водне делатности.

Водни објекти за уређење, коришћење и заштиту од штетног дејства вода и рекултивацију терена се налазе на секторима и секцијама дефинисаним у ППППН-у инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате – Прељина.



Западна Морава и подела трасе ауто-пута Е-761 на секторе и секције

ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА

Опште информације о пројекту „Моравски коридор“ (Ауто-пут Е-761)

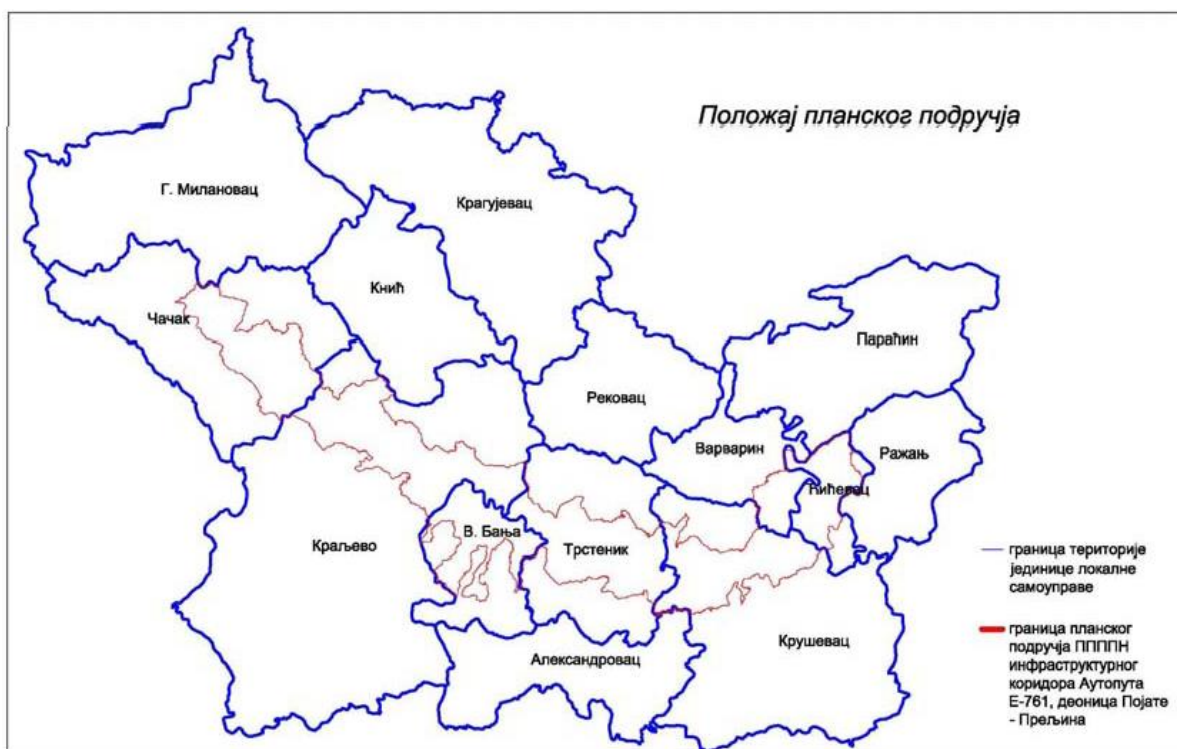
Пројекат изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Крушевац–Адрани–Прељина (Чачак), са регулацијом реке Западне Мораве и притока и изградњом телекомуникационе инфраструктуре дуж коридора ауто-пута је пројекат од значаја за Републику Србију (Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, Деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС“, број 49 од 8. јула 2019).

Према Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене (ППППН) инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС“, број 10 од 6. фебруара 2020.), утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина на деловима територија градова: Краљева, Крушевца и Чачка, као и општина: Варварин, Врњачка Бања, Трстеник и Ћићевац.

Будући коридор ауто-пута Е-761 од Појата до Прељине највећим делом пролази долином Западне Мораве, а мањим делом и Јужне и Велике Мораве.

Према ПППН-у, реализацијом ауто-пута Е-761 ублажиће се недостатак веза између државних магистралних путних праваца: Коридора 10 и Ибарске магистрале. Реализација ауто-пута Е-761 на територији предметних општина имаће значајне утицаје на ближе и даље окружење по питању режима коришћења простора, демографских кретања и утицаја на привредни развој.

Шири значај ауто-путског коридора огледа се у повезивању ширег утицајног подручја, тј. Турске, Бугарске, Србије, Босне и Херцеговине и Хрватске, као и Коридора 10 (Салзбург–Загреб–Београд–Ниш–Скопље–Солун), са планираним коридором Е-763 Београд–Јужни Јадран, тј. Јадранским приобаљем и луком Бар, као значајним робно-транспортним центром.



Положај планског подручја

Дужина ауто-пута од Појата до Прељине је око 110 km, док дужина тока Западне Мораве на овом потезу износи око 138 km.

Измене и допуне Просторног плана – друга фаза

Измене и допуне Просторног плана обухватају делове територија градова Краљево, Крушевца и Чачка, те општина Варварин, Врњачка Бања, Трстеник и Ћићевац.

Измене и допуне Просторног плана – друга фаза обухватају следеће катастарске парцеле:

- на подручју јединице локалне самоуправе општине Ћићевац: К.О. Мрзеница, К.О. Град Сталаћ, К.О. Сталаћ, К.О. Лучина, К.О. Ћићевац и К.О. Појате;
- на подручју јединице локалне самоуправе општине Варварин: К.О. Бошњане, К.О. Маскаре, К.О. Варварин (Село);
- на подручју јединице локалне самоуправе града Крушевца: К.О. Коњух, К.О. Бела Вода, К.О. Кукљин, К.О. Глободер, К.О. Мачковац, К.О. Јасика, К.О. Читлук, К.О. Пепељевац, К.О. Гавез, К.О. Лазарица, К.О. Шанац, К.О. Бивоље, К.О. Дедина, К.О. Макрешане;
- на подручју јединице локалне самоуправе општине Трстеник: К.О. Угљарево, К.О. Лозна, К.О. Грабовац, К.О. Прњавор, К.О. Осаоница, К.О. Трстеник, К.О. Богдање, К.О. Чаири, К.О. Медвеђа, К.О. Оџаци, К.О. Горњи Рибник, К.О. Доњи Рибник, К.О. Почековина, К.О. Лопаш, К.О. Велика Дренова, К.О. Стари Трстеник, К.О. Селиште, К.О. Бресно Поље, К.О. Стопања;
- на подручју јединице локалне самоуправе општине Врњачка Бања: К.О. Вранеши, К.О. Подунавци, К.О. Грачац, К.О. Ново Село, К.О. Врњачка Бања К.О. Руђинци, К.О. Штулац;
- на подручју јединице локалне самоуправе града Краљево: К.О. Обрва, К.О. Бапско Поље, К.О. Цветке, К.О. Мрсаћ, К.О. Милочај, К.О. Адрани, К.О. Поповићи, К.О. Опланићи, К.О. Грдица, К.О. Сирча, К.О. Краљево, К.О. Витановац, К.О. Ратина, К.О. Заклопача, К.О. Чукојевац, К.О. Врба, К.О. Стубал;

- на подручју јединице локалне самоуправе града Чачка: К.О. Ракова, К.О. Љубић, К.О. Прељина, К.О. Коњевићи, К.О. Балуга (Љубићска), К.О. Балуга (Трнавска), К.О. Мојсиње, К.О. Станчићи, К.О. Вапа, К.О. Доња Горевница, К.О. Заблаће, К.О. Мрчајевци, К.О. Кукићи, К.О. Катрга, К.О. Мршинци, К.О. Горичани. К.О. Соколићи.